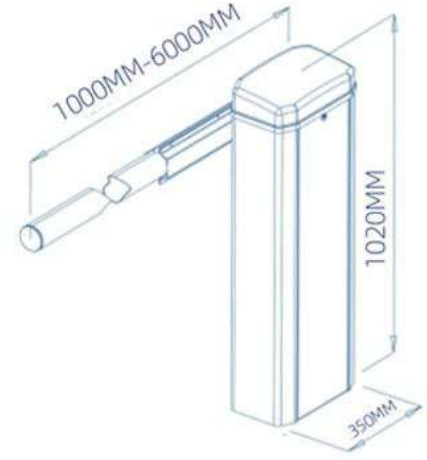


GENEL ÖZELLİKLER

- Besleme Gerilimi :220 V AC
- Güç Tüketimi Maks.:120W
- Sıklık :50-60Hz
- Koruma Sınıfı :IP55
- Sıcaklık :-20°C ila +60 ° C arası
- Nem :<90%
- Gövde Boyutları (GxDxY) :270 x 350 x 1020 mm
- Açılma ve Kapanma Hızı: 6sn
- Günlük Trafik Akışı: 1000 kez açılıp kapanma

220V-AC 6 Metre **Kollu Bariyer**



kumanda



flaşör

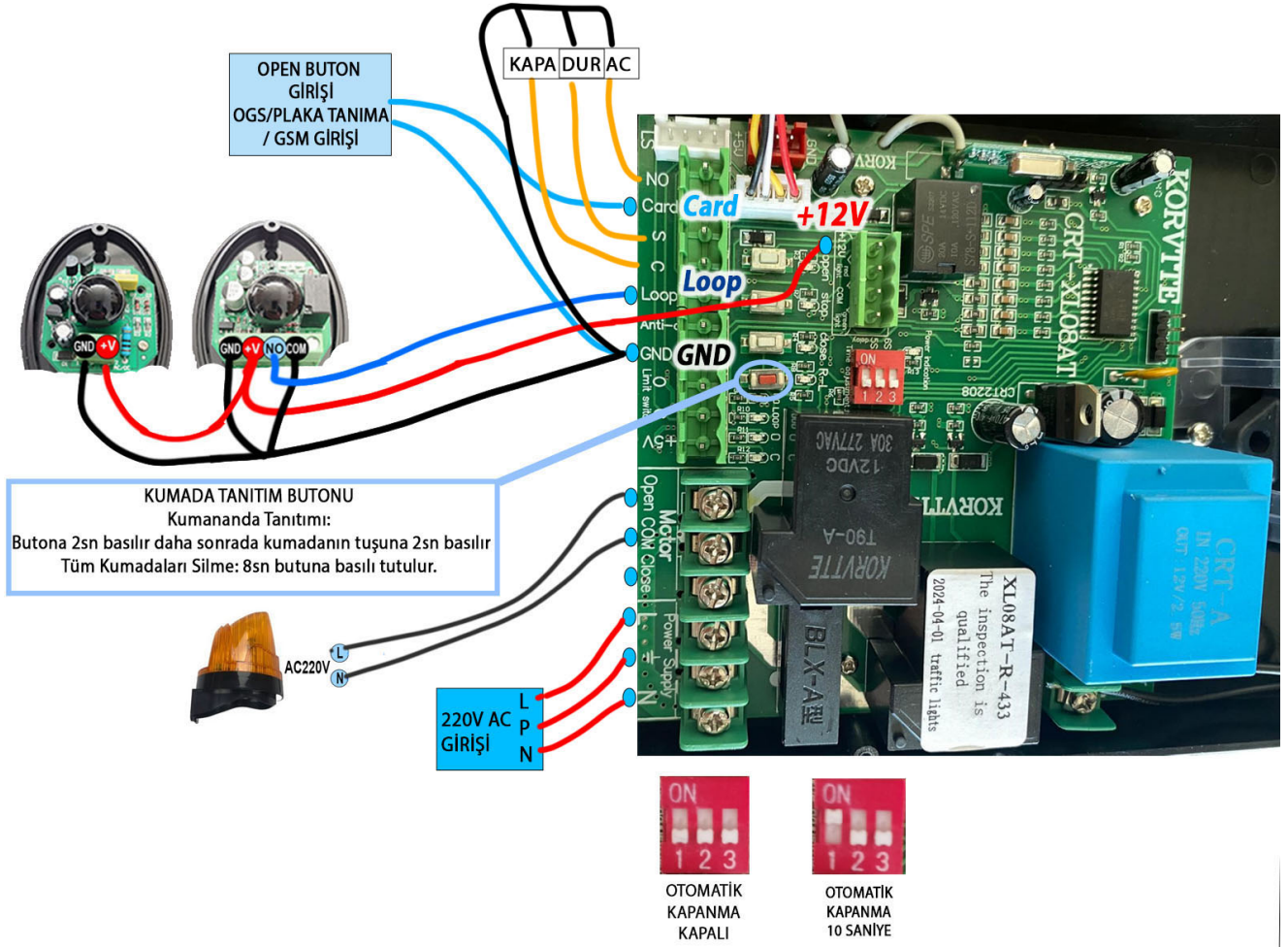


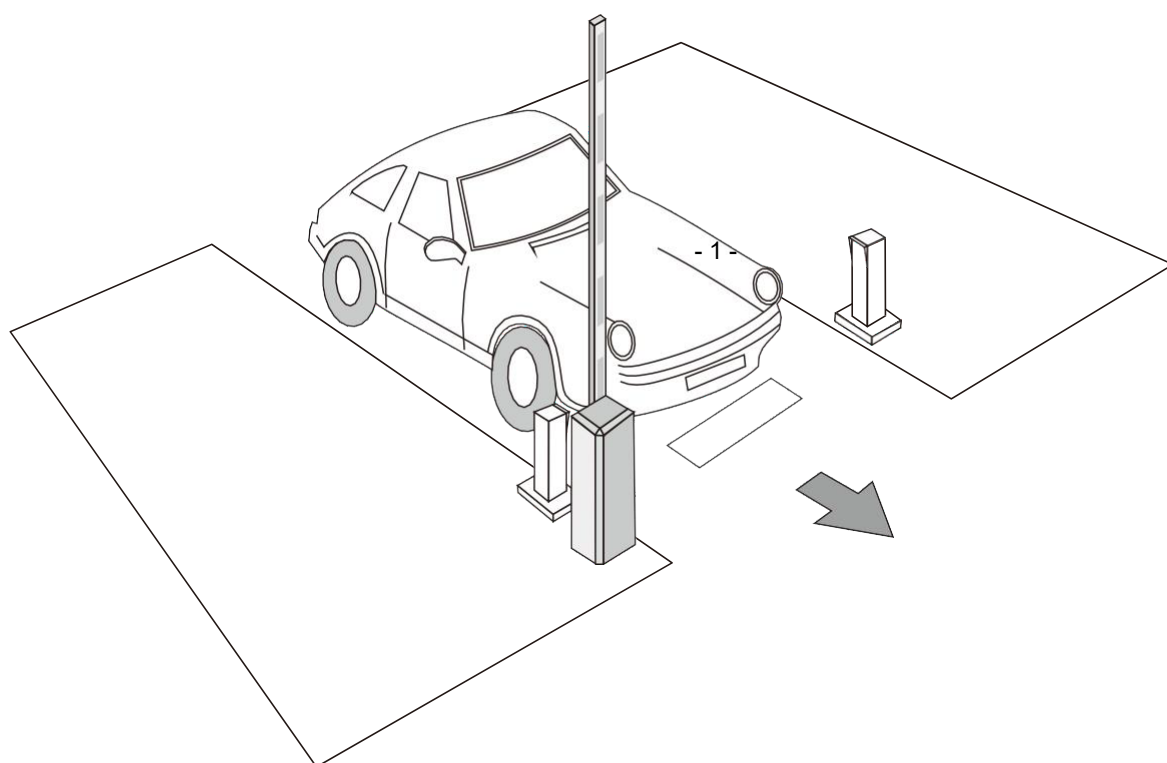
fotosel

220V AC 6 METRE KOLLU BARIYER ÖZELLİKLERİ



Besleme Gerilimi :220 V AC
Güç Tüketimi Maks.:120W
Sıklık :50-60Hz
Giriş Koruması :IP55
Sıcaklık :-20°C ila +60 ° C arası
Nem :<90%
Gövde Boyutları (GxDxY) :270 x 350 x 1020 mm
Kumanda Kapasitesi: 50 Adet
Açılma ve Kapanma Hızı: 6sn
Günlük Trafik Akışı: 1000 kez açılıp kapanma







Otomatik Bom Kapıları Yayalar için değildir!

Araç trafiği için tasarlanmış otomatik kapı açacakları. Güçlüdürler ve ciddi bedensel yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler. Buna göre, tüm yayalı trafiğini ayrı bir geçiş kapısına yönlendirin.

- 1.Kurulum ve çalıştırmaya veya bakıma başlamadan önce güç kaynağını kesin.
- 2.Ürün topraklanmalıdır ve güç kaynağında bir toprak kaçağı kesicisi gereklidir
- 3.As elektrik kablosu tipi ve bölümü için, kablo tipini kullanmanızı öneririz <HAR> minimum 2,0 mm kesit ile
- 4.Do orijinal iç kablolamayı değiştirmeyin.
- 5.Elektrik kesilirse, lütfen önce güç kaynağını kapatın, ardından kapıyı açın ve bomu tamamen açmak için motordaki kolu manuel olarak döndürün.
- 6.Otomatik kontrolü (basmalı düğme, uzaktan kumanda vb.) çocuklar. Kontrol sistemi en az 1,5m yükseklikte kurulmalıdır. zemin yüzeyi.
- 7.Vericileri veya düğmeyi yalnızca kapıyı açıkça görebileceğiniz yerlerde kullanın.
- 8.Makine çalışırken asla kabinin kapısını veya kapağını açmayın working.9.Do çocukların bir kapının üzerinde veya çevresinde oynamasına izin vermeyin.

Besleme Gerilimi :220 V AC

Sıklık :50-60Hz

Giriş Koruması :IP54

Sıcaklık :-20°C ila +60 ° C arası

Nem :<90%

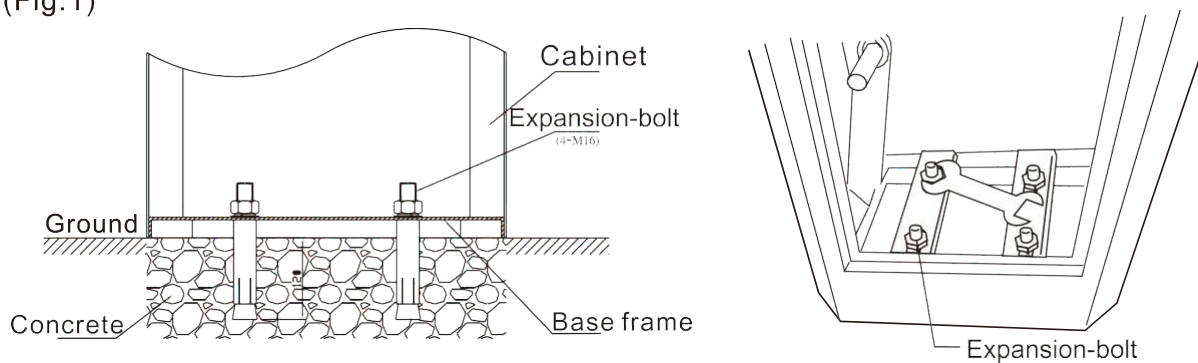
Gövde Boyutları (GxDxY) :310 x 340 x 1020 mm

Features:
1. Otomatik kapanma
2. Sıkışma algılama fonkisyonu
3. Tayvan yapımı motor ve PCB kartı ile yüksek stabilite ve daha uzun ömür
4. Bom sorunsuz bir şekilde yükseltilebilir ve alçaltılabilir, düşük gürültü
5. Akıllı aşırı ısınma koruma sistemi, ısı problemini çözme-koruma
6. Kesinlikle IP54 ve Mevcut Güvenlik Standartları Yönetmeliği
7. Basit kurulum-sadece bariyer kapısını zemine sabitlemek ve bağlamak için elektrik

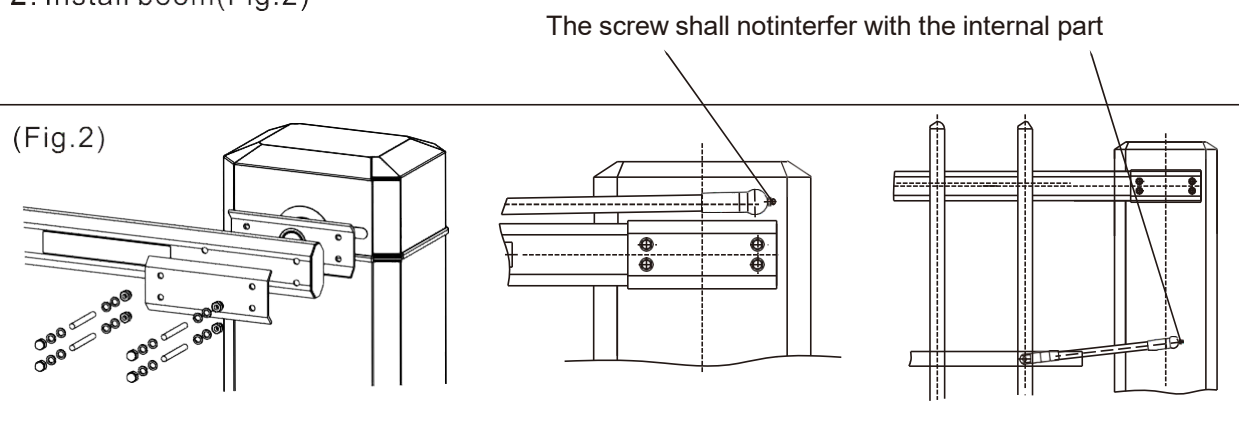
B. Installing and adjusting

1. Install the machine on the ground (Fig.1)

(Fig.1)



2. Install boom (Fig.2)

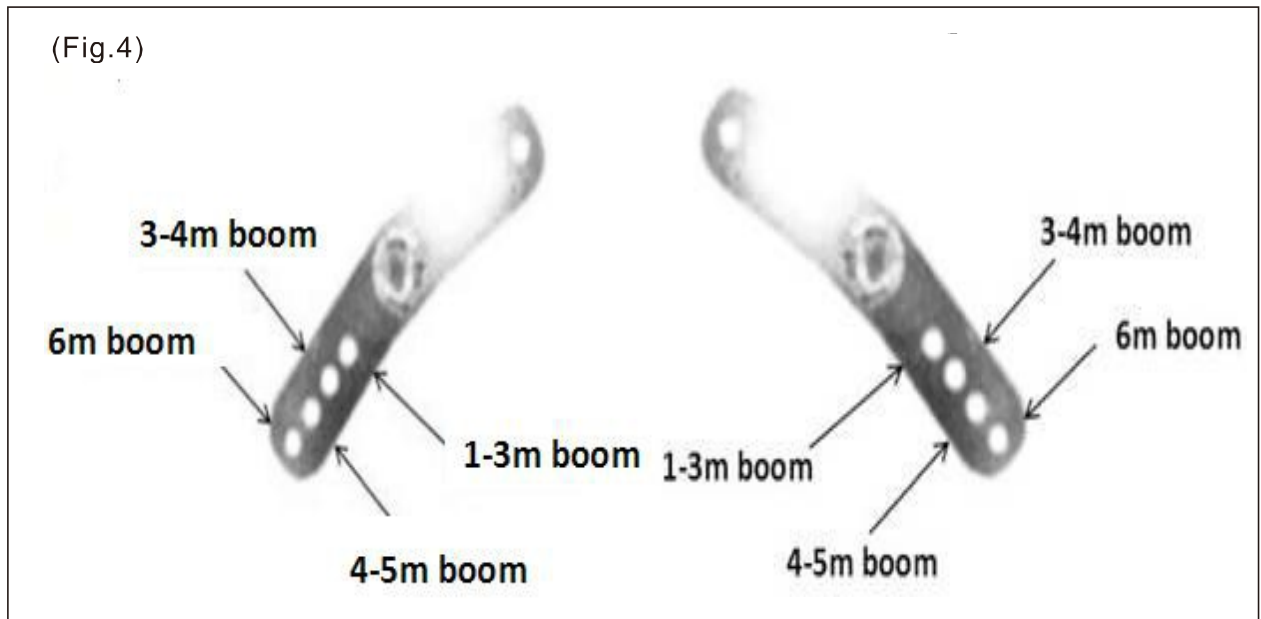
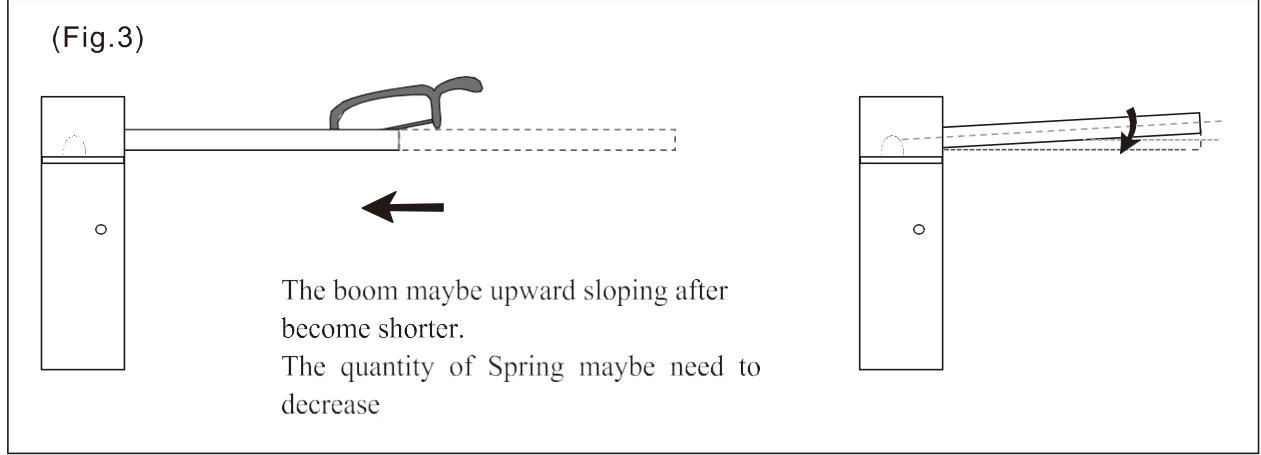


3. Adjust the limit position

Refer to the corresponding Control Unit Instructions

C. Adjust the vertical and horizontal line of the Boom. _____

C.1 Boom need to be shorter (Fig.3) (Fig.4)



Bomu elle dik olacak şekilde yerleştirin.



Yayın dengesini bom ile ayarlayın.

Yaylar zaten bom ile dengelenecek şekilde ayarlandı. Bom uzunluğunun değiştirilmesi gerekiyorsa, yaylar yeniden ayarlanmalıdır.

Eke ve Şekil 3 / Şekil 4'e bakın

1.Ayar Somunlarını gevşetin.

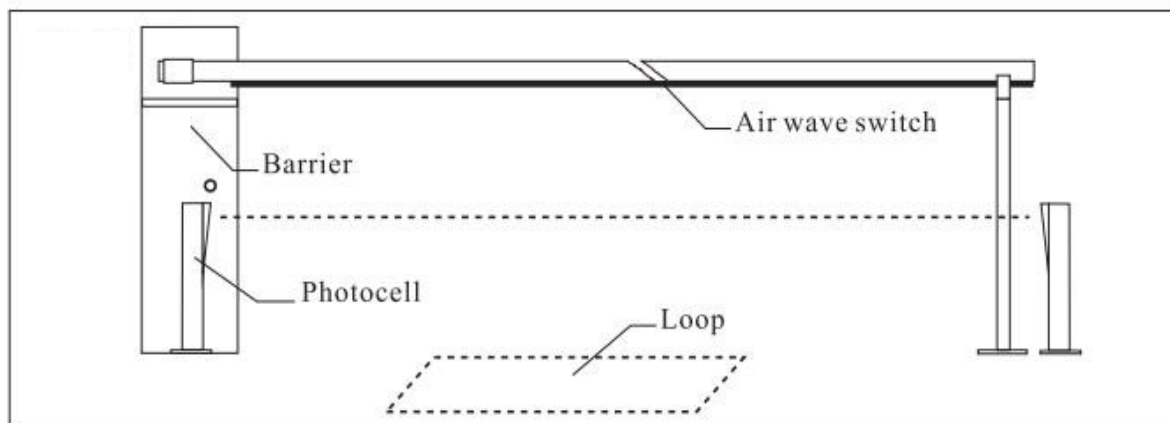
2.Ayar Vidasını ayarlayın ve

Bomu görün, Bom
açıkken yere dikse

Ayar Somunlarını sıkın.

D. Electrical safety devices

- The BARRIERS limit switches, motor and control unit are already connected up.
- Only the photo cells, the loop detector and the supply voltage have to be connected up in installation.



Appendix

Table of spring quantity and size with Boom's length

Model	Boom Length	Quantity of Spring	Spring's size
TC-005	1-3m	1	Φ6
	3-4m	1	Φ6
	4-5m	1	Φ6
	5-6m	1	Φ7

Uzaktan Kumanda Kendi kendine öğrenme :

1. Öğrenme yöntemi: Öğrenme düğmesine basın ve

gösterge ışığı 2 saniye boyunca yanıp söndü ve ardından ekrandaki herhangi bir tuşa basın.

5 saniye içinde uzaktan kumanda. Bu sırada gösterge 4 yanıp söner kez, uzaktan kumandanın başarıyla öğrendiğini gösterir.

2. Uzaktan kumandayı temizleme yöntemi: Öğrenmeyi basılı tutun

kontrol panosundaki düğme 8 saniyeden fazla

F. Failure analysis and exclusion

1) S: Bağlı güç ve açma / kapama düğmesine basın, ancak trafik bariyeri kapısı işlem yapmıyor mu?

A	Neden	Çözüm
1	Sigorta patladı	Denetleyicideki sigortayı ve gücü kontrol edin
2	Kumanda çalışmıyor	Pilini değiştirin
3	Harici koruma devresi kopması veya koruma statüsünde	Açık bu bariyer kapı ve tıklayın Kontrol kutusundaki açma / kapama düğmesi
4	Aynı frekans paraziti	Fotosel ve döngü dedektörünü kontrol edin

2) S: : Bağlı güç ve açma/kapama düğmesine basın, trafik bariyeri kapısı hareket edecek, ancak doğru konumda, motor hala çalışıyor ve durmuyor mu?

A	Neden	Çözüm
1	Limit anahtarı	Yatay/dikey limit anahtarını şu şekilde ayarlayın: doğru pozisyon
2	Ana kontrolör arızası	Yenisini değiştir

2) S: Açılırken / kapanırken, trafik bariyeri kapı kolu doğru konuma ulaşamaz (90 ° dikey ve 180 ° yatay)

A	Neden	Çözüm
1	Bağlantı çubuğunun uzunluk ayarı doğru değil	Ana çubuk köle olanı kaplarsa kolun 90 ° dikey konumda olup olmadığını kontrol etmek için bariyer kapısını açın ve debriyajın kilidini açın; Ana çubuk ve köle aynı düz çizgideyse kol 180 ° yatay konumda olduğunda
2	Limit şalterindeki somunlar gevşek	Kol 90 ° dikey ve 180 ° yataydayken somunları sıkın